



ONTOP + DUO M20J Analogue

Contacto Ventas y Servicio: +34 606 376 723

Teléfono: +34 93 833 33 01

E-mail dpujol@virtual-fly.com

Cabina con movimiento. Biplaza. Aviación General. Mono-motor. Formación básica analógica. Este simulador viene equipado con un panel completo de Mooney M20J biplaza lado-a-lado montado encima de una plataforma con movimiento. Un panel de vuelo estático que se convierte en estación de simulación full motion dependiendo del número de Alumnos-Piloto y presupuesto del centro de formación aeronáutica. Se vende por separado. Virtual-Fly ha hecho este simulador de vuelo pensando en las escuelas de vuelo que quieren invertir sus presupuestos en activos escalables. La escuela de vuelo puede comprar primero el panel de vuelo DUO y más adelante integrarlo en la

plataforma de movimiento ONTOP con o sin cabina. Este modelo permite al cliente poder acceder el conjunto de simulación por separado (plataforma, panel, pantallas) y ensamblarlo en el punto de final de exposición y uso. Avión simulado: Mooney Bravo M20J

• **Características**

- **Ventajas en sensaciones de vuelo muy reales debido a la inmersión 100% que ofrece la cabina cerrada.**
 - **Mandos de vuelo de la serie YOKO, TQ y RUDDO, para ejercer los mismos esfuerzos que en un avión de verdad.**
 - **Todos los mecanismos de movimiento están ocultos haciendo que los simuladores sean totalmente seguro en espacios públicos.**
 - **Simuladores compactos que no añaden trabajos extras de instalación y puesta en marcha.**
 - **Sensaciones de cabeceo, alabeo, resbale, aceleración, desaceleración, turbulencia del viento, irregularidades de la pista, encendido de motor, toma con la pista...**
 - **Simulador biplaza ideal para escuelas de vuelo dado que el instructor puede volar con su alumno o controlarlo desde la estación de instrucción.**
 - **Incluyen toma de internet para casos de asistencia técnica remota para diagnóstico del simulador.**
 - **Alta eficiencia energética. Funciona con cualquier enchufe de 230V.**
 -
-

• **Descripción Técnica / Instrumentos Medidas de Seguridad incorporadas:**

Botón paro de emergencia en interior cabina accesible desde el exterior.

Sistema de ventilación en interior de cabina.

2 asientos tipo "bucket" que no necesita cinturón de seguridad

• **Datos Técnicos:**

Alimentación: 230VAC

Intensidad nominal – intensidad máxima (a 230VAC): 2 Amp.

Ángulo de alabeo y cabeceo : -20° <-> +20°

Velocidad de alabeo y cabeceo: 20°/ s.

Peso (con cabina): 700Kg.

Peso (sin cabina): 600Kg.

Medidas del simulador (con cabina y faldas): 2,4m. (Ancho) X 3,1m. (Largo) X 2,2m. (Alto)

Carga útil: 250Kg.

• **Instrumentos y Equipamiento:**

2 X YOKO: mando de aluminio con 144mm. de recorrido útil de cabeceo.

2 X RUDDO Pedals: pedales de dirección/timón con células de carga en los frenos diferenciales.

Mandos de gas TQ3: 3 palancas tipo Vernier con mando independiente para velocidad, paso de hélice y mezcla.

Panel de luces: Beacon, Landing, Taxi, Nav., Strobe y Recog. Luces de panel.

Panel de combustible: izquierdo, derecho, ambos.

Panel de encendido: Master alt., master avionics, llave de encendido con 5 posiciones.

Interruptores: alt. static air, bomba de combustible, pitot heat, prop. heat, stby. vac., cowl flaps, parking break, calefacción de carburador.

Indicadores: anemómetro (2), horizonte artificial (2), altímetro (2), VOR2, giro coordinado (2), HSI (2), variómetro (2), ADF, manifold / presión de combustible, tacómetro, indicador de trim, indicador de flaps, reloj / cronómetro. Bomba de vacío, OAT, cantidad en el tanque de combustible izquierdo y derecho, temperatura de aceite, presión de aceite, EGT, CHT y amperímetro. Panel de alertas.

Radiostack: audio panel, autopilot, comm1, comm2, nav1, nav2, DME.

Otros: compensador de profundidad, palanca de tren de aterrizaje, selector de movimiento on/off, paro de emergencia, control de volumen, control de ventilación.

Tapizado interior cabina.

Software de simulación: FSX ó Prepar3D.

Requisitos Técnicos:

Toma de corriente doméstica 230 VAC con toma tierra. Interruptor diferencial doméstico de 30mA.

Suelo nivelado, la superficie de apoyo del simulador en el suelo es de 2,4m. (Ancho) X 3,1m. (Largo).
Para su correcta ubicación se recomienda perímetro cerrado de 4m. (Ancho) X 4m. (Largo) + 2,65m.
(Alto).
Local limpio y seco (no apto para intemperie).
Puerta de acceso de 2,3m. (Ancho) X 2,3m. (Alto).

Otras especificaciones:

No incluye Transporte. Impuestos o Aranceles de aplicación no incluidos